

Link do produktu: <https://www.pilarz.net.pl/valvoline-dodatek-do-oleju-silnikowego-engine-oil-treatment-300ml-p-683.html>

VALVOLINE DODATEK DO OLEJU SILNIKOWEGO - ENGINE OIL TREATMENT 300ml

| | |
|------------------|----------------------|
| Cena | 29,99 zł |
| Czas wysyłki | 24 godziny |
| Numer katalogowy | 890609 |
| Kod producenta | 890609 |
| Kod EAN | 8710941032085 |

Opis produktu

Valvoline™ Engine Oil Treatment Specjalny pakiet dodatków uszlachetniających poprawiających osiągi silnika. Zastosowania Odpowiedni do wszystkich silników benzynowych i wysokoprężnych. Preparat Engine Oil Treatment zwiększa wskaźnik lepkości, sprawiając, że olej silnikowy jest gęstszy w wyższych temperaturach, co zapewnia grubszą warstwę ochronną oleju. Podstawowe korzyści: □ Wydłużone okresy między wymianami oleju □ Niższe koszty operacyjne i wydłużony okres eksploatacji dzięki zmniejszeniu tarcia. Instrukcja obsługi Dodać preparat Valvoline Engine Oil Treatment do oleju silnikowego. Rozgrzać silnik do temperatury roboczej. Ważna uwaga: NIE przekraczać maksymalnej pojemności skrzyni korbowej. Dozowanie: Opakowanie wystarcza na 4,5 litrów oleju silnikowego. Nieszkodliwy dla silników przy stężeniu maksymalnie 20% oleju silnikowego. Dodać zawartość metalowej butelki (300 ml) do co najmniej 1,5 litra oleju silnikowego. Charakterystyka i zalety Wydłużone okresy pomiędzy wymianami oleju Preparat Engine Oil Treatment wspomaga wydłużenie okresów pomiędzy wymianami oleju. Kontrola osadów Zawiera specjalne dodatki uszlachetniające, poprawiające ochronę przed utlenianiem i rozpraszanie zanieczyszczeń. Zapobiega zużyciu i utracie oleju Zwiększona lepkość w wyższych temperaturach zapewnia lepsze uszczelnienie pierścieni tłokowych. W rezultacie zmniejsza się pobór oleju. Ochrona w skrajnych warunkach eksploatacji Specjalne dodatki uszlachetniające chroniące przed zużyciem stabilizują powłokę smarowania przy bardzo dużych obciążeniach. Zastosowanie uniwersalne Preparat Engine Oil Treatment jest przeznaczony do wszystkich silników benzynowych i wysokoprężnych.